

REGULAMIN PRZEWOZU OSÓB I BAGAŻU RĘCZNEGO
W PRZEWOZACH REGULARNYCH W KRAJOWYM TRANSPORCIE DROGOWYM REALIZOWANYCH PRZEZ
TOMASZ SOBIESZCZAŃSKI

I. Warunki ogólne

1. Regulamin regularnego przewozu osób i bagażu ręcznego, zwany dalej „Regulaminem”, obowiązuje w autobusach Tomasz Sobieszczański z siedzibą w Bydgoszczy.
2. Przez „Przewoźnika” rozumieć należy Tomasz Sobieszczański, wykonującą regularne przewozy osób w międzymiastowej, podmiejskiej oraz miejskiej komunikacji autobusowej.
3. Przez „pojazd” rozumieć należy autobusy przewoźnika, przeznaczone do przewozu osób i bagażu ręcznego w regularnej komunikacji publicznej, zgodnie z powszechnie obowiązującymi przepisami o ruchu drogowym.
4. Wszelkie zgłoszenia reklamacyjne związane z realizacją umowy przewozu należy kierować na adres:
Tomasz Sobieszczański, ul. A. Grzymały Siedleckiego 21/30, 85-868 Bydgoszcz – listem poleconym. Reklamacje można składać w terminie 30 dni od zaistnienia okoliczności stanowiącej przedmiot reklamacji.

II. Obowiązki Przewoźnika

1. Przewoźnik jest obowiązany do zapewnienia pasażerom odpowiednich warunków bezpieczeństwa i higieny oraz do należytej obsługi przewozu.
2. Pasażerowie korzystający z przewozów pojazdami, a także obsługa pojazdów, personel nadzoru i kontrolerzy biletów, obowiązani są do przestrzegania Regulaminu.
3. Przewoźnik poprzez obsługę pojazdu i personel nadzoru ruchu zapewnia pasażerom bezpośrednią informację dotyczącą czasu odjazdu z przystanku początkowego, trasy i kierunku jazdy, wysokości opłat za przejazd itp.
4. Przewoźnik nie odpowiada za powstałe szkody wskutek przerw w ruchu lub zmian trasy pojazdu, o ile spowodowane są siłą wyższą, niezawinionymi przyczynami o charakterze techniczno-eksploatacyjnym, zarządzeniem organów ruchu drogowego lub innych właściwych organów.
5. Przewoźnik nie ponosi odpowiedzialności za opóźnienia w ruchu autobusów powstałe z przyczyn niezależnych od Przewoźnika, takich jak: wypadki powodujące opóźnienia na trasie autobusu, wyjątkowo trudne warunki atmosferyczne, akty wandalizmu lub terroru, awaria pojazdu.
6. W razie awarii lub uszkodzenia pojazdu w czasie jazdy, pasażerowi posiadającemu ważny bilet przysługuje prawo do kontynuowania podróży na podstawie posiadanego biletu następnym pojazdem tej samej linii lub innej linii przebiegającej tą samą trasą albo pojazdem zastępczym, podstawionym przez Przewoźnika.
7. Podczas jazdy zabronione jest przewożenie osób postronnych w kabinie kierowcy oraz prowadzenie rozmów i spożywanie posiłków przez kierującego pojazdem.

III. Procedura postępowania z rzeczami znalezionymi

1. Znalazca rzeczy zgubionej lub porzuconej w pojeździe, powinien przekazać tą rzecz obsłudze pojazdu.
2. Znalazcy przysługuje prawo sprawdzenia, czy wydana przez niego rzecz została przekazana przez obsługę pojazdu do miejsca przechowywania rzeczy znalezionych.
3. Przewoźnik posiada prawo otwarcia pozostawionej w pojeździe rzeczy, w celu zbadania jej zawartości i ustalenia, czy może ona wyrządzić szkodę innym pasażerom bądź Przewoźnikowi.
4. W przypadku stwierdzenia, iż pozostawiona rzecz naraża pasażerów bądź Przewoźnika na szkodę, Przewoźnik może bez ponoszenia odpowiedzialności zniszczyć lub usunąć pozostawioną rzecz.
5. Szczegółowe zasady postępowania z rzeczami znalezionymi lub porzuconymi w pojazdach regulują odrębne przepisy.

IV. Zasady korzystania z przewozów

1. Wsiadanie do pojazdu i wysiadanie z niego dozwolone jest tylko na wyznaczonych do tego celu i określonych w obowiązującym rozkładzie jazdy przystankach i po całkowitym zatrzymaniu się pojazdu.
2. Wsiadanie do pojazdu na przystankach krańcowych dozwolone jest dopiero po zakończeniu czynności związanych ze sprawdzeniem stanu technicznego pojazdu oraz ze zmianą kierunku jazdy.
3. Obsługa pojazdu po zakończeniu czynności, o których mowa w ust. 2, obowiązana jest niezwłocznie podjechać pojazdem na przystanek dla wsiadających (nie dotyczy pojazdów uszkodzonych oraz pojazdów, których obsługa ma wyznaczoną przerwę na posiłek), w celu umożliwienia osobom oczekującym na przystanku zajęcia miejsca w pojeździe.
4. Pasażer obowiązany jest stawić się na przystanku 10 minut przed planowanym odjazdem pojazdu Przewoźnika.
5. W pojazdach wyposażonych w automatyczne urządzenia do zamykania drzwi zabronione jest ruszanie pojazdem z przystanku przed ich zamknięciem.
6. Pasażer zamierzający wysiąść na przystanku oznaczonym „na żądanie” obowiązany jest wcześniej uprzedzić o tym obsługę pojazdu. Osoba zamierzająca wysiąść na takim przystanku obowiązana jest odpowiednio wcześniej przygotować się do opuszczenia pojazdu poprzez zajęcie miejsca stojącego przy drzwiach wyjściowych.
7. Pasażerowie zajmujący miejsca stojące powinni w czasie jazdy trzymać się przeznaczonych do tego celu uchwytów lub poręczy.
8. Pasażerowie, którzy zajmują miejsca przeznaczone dla inwalidy lub osoby z dzieckiem na ręku obowiązani są do zwolnienia tych miejsc w razie zgłoszenia chęci ich zajęcia przez osoby, dla których miejsca te są przeznaczone.
9. Pasażerowie nie mogą zajmować miejsca w pobliżu kierującego pojazdem w sposób ograniczający jego pole widzenia, ani zachowywać się w sposób utrudniający kierującemu prowadzenie pojazdu.
10. Obsługa pojazdu może odmówić przewozu osób:
 - 1) Zagrożających bezpieczeństwu lub porządkowi w pojeździe, w szczególności osobom nietrzeźwym,

- 2) Uciążliwych dla innych pasażerów,
- 3) Odmawiających uregulowania opłaty za przejazd.
11. Zabronione jest i traktowane jako zagrożenie bezpieczeństwa lub porządku w pojeździe:
 - 1) Nieuzasadnione dawanie sygnału odjazdu lub zatrzymania pojazdu,
 - 2) Zanieczyszczanie lub zaśmiecanie pojazdu lub niszczenie jego urządzeń i wyposażenia,
 - 3) Wychylanie się z pojazdu i opieranie się o drzwi podczas jazdy,
 - 4) Spożywanie artykułów żywnościowych mogących wyrządzić szkodę innym pasażerom lub zanieczyścić wnętrze pojazdu,
 - 5) Spożywanie alkoholu,
 - 6) Granie na instrumentach muzycznych, korzystanie z urządzeń radiofonicznych lub zakłócanie w inny sposób spokoju w pojeździe,
 - 7) Wyrzucanie jakichkolwiek przedmiotów z pojazdu w czasie jazdy lub postoju,
 - 8) Wchodzenie do pojazdu w łyżworolkach, wrotkach lub podobnym sprzęcie,
 - 9) Wykonywanie czynności, które mogą narazić współpasażerów na szkody, obrażenia lub niewygodę,
 - 10) Wykonywanie innych czynności niedozwolonych w miejscach publicznych.
12. Osoby, które pomimo odmowy przewozu wynikającego z ust. 10, pozostają w pojeździe, obowiązane są go opuścić na wezwanie obsługi pojazdu, służb nadzoru lub innych upoważnionych do tego osób. W przypadku, gdy będzie to miało wpływ na nie wykonanie lub opóźnienie kursu, pasażer zostanie obciążony dodatkowymi kosztami, a w żadnym wypadku nie przysługuje mu zwrot wartości zakupionego biletu.
13. W razie wprowadzenia przez przewoźnika specjalnie oznakowanych pojazdów do przewozu określonych grup pasażerów, osoby nienależące do przewozu określonych grup pasażerów nie mogą być tym pojazdem przewożone.
14. Pasażer ponosi wobec przewoźnika odpowiedzialność finansową za szkody powstałe wskutek uszkodzenia lub zniszczenia z jego winy pojazdu lub innych urządzeń komunikacyjnych.
15. W pojazdach obowiązuje całkowity zakaz palenia tytoniu, spożywania napojów alkoholowych, używania narkotyków.

V. Opłaty za przejazd

1. Umowę przewozu zawiera się przez zakupienie biletu.
2. Pasażerowie obowiązani są do regulowania należności za przejazd, zgodnie z obowiązującym Cennikiem Opłat Przewoźnika.
3. Wysokość opłaty za przejazd oraz zakres ulg i zwolnień z opłat określa Cennik Opłat, dostępny w siedzibie Tomasz Sobieszczański, wyznaczonych punktach sprzedaży biletów oraz u kierowcy pojazdu.
4. Na podstawie art. 1b ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu drogowego /tj. Dz.U. z 2002 r. nr 175, poz. 1440/ wprowadza się na określonych liniach ulgi handlowe o charakterze komercyjnym w wysokości podanej w Cenniku Opłat Przewoźnika. Ulgi handlowe nie ujmują się w zestawieniu sporządzonym dla celów otrzymania dopłaty z tytułu honorowania uprawnień do ulg ustawowych.
5. Korzystanie przez pasażera z jakiegokolwiek ulgi handlowej ma charakter dobrowolny i dotyczy tylko przejazdów nie objętych ulgą ustawową.
6. Uprawnień do ulg w przejazdach jednorazowych o charakterze handlowym nie mają pasażerowie, którym przysługują ulgi ustawowe, przy czym mają oni prawo wyboru rodzaju ulgi.
7. Pasażerowie regulujący opłaty za przejazd biletami jednorazowymi, zobowiązani są zakupić bilet w wyznaczonych przez Tomasz Sobieszczański punktach sprzedaży biletów lub u kierowcy (bezpośrednio po wejściu do pojazdu) i zachować bilet do kontroli, aż do momentu opuszczenia pojazdu.
8. Pasażerowi nie wolno odstępować zakupionego biletu innej osobie.
9. Bilet zniszczony jest nieważny, o ile jego stan uniemożliwia odczytanie podstawowych danych zawartych na bilecie.
10. Nie pobiera się opłaty manipulacyjnej za sprzedaż biletów w autobusie.
11. Prawo do nabywania biletów miesięcznych posiadają wszystkie osoby z zastrzeżeniem zapisów ust. 5 i zastrzeżeniem zapisów określonych w ustawie powołanej w ust. 4
12. Bilet miesięczny uprawnia do nieograniczonej ilości przejazdów na określonej na bilecie miesięcznym linii Przewoźnika z zastrzeżeniem ust. 13.
13. Pasażerowie posiadający bilet miesięczny z określoną linią komunikacyjną oznaczoną numerem wewnętrznym 407 uprawnieni są do przejazdów na linii komunikacyjnej oznaczonej wewnętrznym numerem 408 z zastrzeżeniem ust. 15.
14. Pasażerowie posiadający bilet miesięczny z określoną linią komunikacyjną oznaczoną numerem wewnętrznym 408 uprawnieni są do przejazdów na linii komunikacyjnej oznaczonej wewnętrznym numerem 407 z zastrzeżeniem ust. 15.
15. Zapisy ust. 13-14 dotyczą trasy komunikacyjnej: Nakło – Bydgoszcz (tam i z powrotem) i muszą być zgodne z trasą określoną na bilecie miesięcznym pasażera.
16. Sprzedaży biletów miesięcznych dokonuje punkt sprzedaży biletów w Bydgoszczy.
17. Sprzedaż biletów miesięcznych może odbywać się także za pośrednictwem kierowcy pojazdu na zasadach określonych w ust. 18.
18. Pasażerowie kupujący bilet miesięczny za pośrednictwem kierowcy pojazdu obowiązani są czytelnie wypełnić i złożyć u kierowcy właściwy wniosek oraz dokonać wpłaty zgodnej z ceną wnioskowanego biletu miesięcznego określoną w Cenniku Opłat Przewoźnika. Wnioski, o których mowa powyżej wydaje kierowca na żądanie pasażera. Kierowca obowiązany jest poinformować pasażera, w którym pojeździe będzie mógł on dokonać odbioru wnioskowanego biletu miesięcznego. W dniu następnym po złożeniu wniosku pasażer winien jest odebrać bilet miesięczny z właściwego pojazdu.
19. Przewoźnik zastrzega sobie bezterminowo prawo do weryfikacji danych zawartych we wniosku, o którym mowa w ust. 18. W przypadku stwierdzenia niezgodności treści wniosku ze stanem faktycznym Przewoźnik posiada prawo obciążenia pasażera karą pieniężną w wysokości 50 – krotności kwoty nominalnej ceny biletu w danym przypadku. Przewoźnik może dokonać weryfikacji wniosku także po dokonaniu sprzedaży wnioskowanego biletu miesięcznego.
20. Bilet miesięczny ważny jest z dokumentem tożsamości.

21. Bilet miesięczny z ulgą ustawową ważny jest z dokumentem potwierdzającym uprawnienie do ulgi ustawowej.
22. Pasażer korzystający z biletu miesięcznego normalnego lub z ulgą handlową obowiązany jest okazywać go przy wejściu do pojazdu wraz z dokumentem tożsamości.
23. Pasażer korzystający z biletu miesięcznego z ulgą ustawową obowiązany jest okazywać go przy wejściu do pojazdu wraz z dokumentem uprawniającym do ulgi.
24. Bilet miesięczny z jakimikolwiek poprawkami traktowany jest jako nieważny.
25. Za nieważny traktowany jest również bilet miesięczny zniszczony w takim stopniu, że niemożliwe jest odczytanie podstawowych danych zawartych na bilecie.
26. Ceny biletu miesięcznego określone są w Cenniku Opłat Przewoźnika.
27. Bilet miesięczny uprawnia do bezpłatnego przewozu bagażu nieprzekraczającego rozmiarów 60x40x20 cm lub 10x10 cm przy długości 100 cm i składanego wózka dziecięcego, a także wózka inwalidzkiego, służącego do poruszania się podróżnych (inwalidów).
28. Bilet miesięczny nie uprawnia do bezpłatnego przewozu bagażu przekraczającego rozmiary 60x40x20 cm (max. 90x75x40 cm), bagażu o rozmiarach nieprzekraczających 10x10 cm z długością od 100 cm do 220 cm i bagażu płaskiego o rozmiarach 60x40 cm do 100x90 cm, rowerków dziecięcych oraz psów – za przewóz rzeczy określonych w niniejszym ustępie pobiera się opłatę jak za bilet jednorazowy normalny na właściwej trasie zgodnie z Cennikiem Opłat Przewoźnika.

VI. Przewóz bagażu i zwierząt

1. Pasażerowie mogą przewozić bagaż ręczny, o ile istnieje możliwość takiego umieszczenia go w pojeździe, że nie utrudnia przejścia i nie naraża na zniszczenie odzieży innych pasażerów, nie zasłania widoczności kierującemu pojazdem, ani w inny sposób nie zagraża bezpieczeństwu ruchu.
2. Pasażerowie mogą również przewozić małe zwierzęta domowe, o ile nie są one uciążliwe dla innych pasażerów i są zabezpieczone przed ucieczką lub wyrządzeniem szkody pasażerom.
3. Przewóz dużego psa może odbywać się wyłącznie pod opieką dorosłego pasażera oraz pod warunkiem, że pies jest trzymany na smyczy i ma założony kaganiec.
4. Przedmioty nieprzekraczające rozmiarów 60x40x20 cm lub 10x10 cm przy długości 100 cm (oraz małe zwierzątka, trzymane na kolanach – dotyczy tylko komunikacji miejskiej) i składane wózki dziecięce, a także wózki inwalidzkie służące do poruszania się podróżnych (inwalidów) – nie podlegają opłacie.
5. Za opłatą jak za bilet jednorazowy normalny na właściwej trasie zgodnie z Cennikiem Opłat Przewoźnika, przewożone mogą być także przedmioty o rozmiarach powyżej 60x40x20 cm do 90x75x40 cm, przedmioty o rozmiarach nieprzekraczających 10x10 cm z długością od 100 cm do 220 cm i przedmioty płaskie o rozmiarach 60x40 cm do 100x90 cm, rowerki dziecięce oraz psy.
6. W czasie przewozu wózka wraz z dzieckiem, dziecko musi być z niego wyjęte, w komunikacji miejskiej dopuszczalne jest wozienie dziecka w wózku – dziecko musi być zabezpieczone odpowiednimi szelkami.
7. Nadzór nad przewożonym bagażem ręcznym i zwierzętami sprawuje pasażer, do którego bagaż lub zwierzę należy.
8. Bagażu i zwierząt nie wolno umieszczać na miejscach przeznaczonych do siedzenia.
9. W pojeździe nie wolno przewozić:
 - 1) Przedmiotów, które przekraczają rozmiary podane w pkt. 5
 - 2) Przedmiotów, które mogą wyrządzić szkodę innym pasażerom, przez zanieczyszczenie lub uszkodzenie ciała, odzieży, albo które mogą uszkodzić lub zanieczyścić pojazd (np. ostrych narzędzi, jak piły, biała broń lub kosy, otwartych pojemników ze smarami, farbami itp.)
 - 3) Przedmiotów cuchnących, łatwopalnych, o właściwościach wybuchowych, żrących, radioaktywnych, trujących oraz innych materiałów niebezpiecznych,
 - 4) Przedmiotów wywołujących uczucie odrazy,
 - 5) Nabitej broni, za wyjątkiem osób pełniących służbę publiczną lub wojskową w czasie przejazdu służbowego. Nabita broń w tym przypadku musi być odpowiednio zabezpieczona.
10. Jeśli istnieje uzasadnione podejrzenie, że pasażer przewozi mimo zakazu przedmioty określone w pkt. 9., obsługa pojazdu obowiązana jest odmówić przewozu takich osób i przedmiotów.
11. Przewoźnik nie ponosi odpowiedzialności za bagaż, który pasażer przewozi ze sobą.

VII. Kontrola i opłaty dodatkowe

1. Osobami uprawnionymi do kontroli biletów są osoby upoważnione do tego przez Przewoźnika, posiadające zamieszczony w widocznym miejscu identyfikator z numerem służbowym i zdjęciem.
2. W czasie korzystania ze środków komunikacji zbiorowej organizowanej przez Przewoźnika, pasażerowie zobowiązani są do posiadania i okazania w trakcie kontroli ważnego biletu, zgodnego z obowiązującym aktualnie Cennikiem Opłat.
3. W razie korzystania z przejazdu ulgowego lub bezpłatnego, pasażerowie zobowiązani są do posiadania i okazywania na wezwanie kontrolera dokumentu uprawniającego do takiego przejazdu.
4. Kontrolerzy uprawnieni są również do sprawdzenia, czy pasażerowie przewożą bagaż lub zwierzęta na podstawie ważnego biletu.
5. Pasażer, który:
 - 1) Nie okazał ważnego biletu potwierdzającego uiszczenie należności za przejazd, przewóz bagażu lub zwierząt
 - 2) Nie okazał dokumentu uprawniającego do przejazdu na podstawie biletu ulgowego lub przejazdu bezpłatnego – zobowiązany jest do uiszczenia opłaty przewozowej zgodnie z obowiązującym Cennikiem Opłat oraz opłaty dodatkowej, z uwzględnieniem pkt. 12, 13, 14.
6. Wysokość opłaty dodatkowej ustalona jest w następujący sposób:
 - 1) Za przejazd bez ważnego biletu – 50-krotność ceny najtańszego biletu jednorazowego normalnego, obowiązującego aktualnie w Cenniku Opłat dla kontrolowanej linii Przewoźnika,
 - 2) Za naruszenie przepisów o zabieraniu do środka transportowego zwierząt i rzeczy, a w szczególności:

- za zabieranie ze sobą do środka transportowego zwierząt i rzeczy, za przewóz których przewiduje się opłaty, bez uiszczenia tych opłat,
- za zabieranie ze sobą do środka transportowego rzeczy wyłączonych z przewozu albo rzeczy dopuszczonych do przewozu na warunkach szczególnych – bez zachowania tych warunków – 20-krotność ceny najtańszego biletu jednorazowego normalnego, obowiązującego aktualnie w Cenniku Opłat dla kontrolowanej linii Przewoźnika,
- 3) za przejazd bez ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do bezpłatnego lub ulgowego przejazdu – 40-krotność ceny najtańszego biletu jednorazowego normalnego, obowiązującego aktualnie w Cenniku Opłat dla kontrolowanej linii Przewoźnika,
- 4) za spożywanie alkoholu w pojeździe Przewoźnika – 50-krotność ceny najtańszego biletu jednorazowego normalnego, obowiązującego aktualnie w Cenniku Opłat dla kontrolowanej linii Przewoźnika,
- 5) za spowodowanie zatrzymania lub zmiany trasy pojazdu bez uzasadnionej przyczyny – podróżny obowiązany jest uiścić opłatę dodatkową ustaloną jako 150-krotność ceny najtańszego biletu jednorazowego normalnego, obowiązującego aktualnie w Cenniku Opłat dla kontrolowanej linii Przewoźnika.
- 7. W szczególnych przypadkach uiszczenia opłaty przewozowej oraz opłaty dodatkowej do rąk kontrolera lub w ciągu 7 dni roboczych od dnia, w którym wystawiono dokument zobowiązujący do zapłaty tych opłat, wysokość opłaty dodatkowej obniza się o 30%.
- 8. W przypadku odmowy uiszczenia opłaty dodatkowej, kontroler ma prawo zażądać okazania dokumentu umożliwiającego stwierdzenie jego tożsamości.
- 9. Spisywanie danych osobowych pasażera powinno odbywać się wyłącznie w pojeździe.
- 10. Podczas dokonywania przez kontrolera czynności związanych z wypisywaniem protokołu z kontroli biletów, pasażer obowiązany jest oczekiwać w pojeździe do czasu zakończenia tych czynności.
- 11. W przypadku niemożności ustalenia tożsamości pasażera, kontroler ma prawo zwrócić się do funkcjonariusza Policji lub innych organów porządkowych, które mają zgodnie z obowiązującymi przepisami uprawnienia do ustalenia tożsamości osób, o podjęcie czynności zmierzających do ustalenia tożsamości podróżnego.
- 12. Bilety i legitymacje, co do których istnieje podejrzenie, że są przerabiane lub podrabiane, kontroler ma prawo zatrzymać za pokwitowaniem dokonany na druku opłaty dodatkowej, jednocześnie sporządzając notatkę z tej czynności, którą niezwłocznie przekazuje Przewoźnikowi.
- 13. Nabywca biletu miesięcznego, który w trakcie kontroli nie posiadał biletu i otrzymał zawiadomienie o nałożeniu opłaty przewozowej i opłaty dodatkowej, może anulować powyższe opłaty, o ile w ciągu 3 dni roboczych od dnia, w którym wystawiono dokument zobowiązujący do zapłaty tych opłat, okaże w siedzibie Tomasz Sobieszczański właściwy bilet miesięczny zakupiony przed dniem kontroli.
- 14. Osoba korzystająca z przejazdu bezpłatnego lub ulgowego, która w trakcie kontroli nie posiadała dokumentu uprawniającego do takiego przejazdu i otrzymała zawiadomienie o nałożeniu opłaty przewozowej i opłaty dodatkowej, może anulować powyższe opłaty, o ile w ciągu 3 dni roboczych od dnia, w którym wystawiono dokument zobowiązujący do zapłaty tych opłat, okaże w Tomasz Sobieszczański właściwy dokument, potwierdzający uprawnienie.
- 15. W przypadku anulowania opłaty przewozowej i opłaty dodatkowej w trybie określonym w ust. 12 i 13, Przewoźnik lub inna jednostka kontrolująca upoważniona przez Przewoźnika do kontroli biletów, pobiera opłatę manipulacyjną w wysokości trzykrotnej ceny najtańszego biletu jednorazowego normalnego, obowiązującego aktualnie w Cenniku Opłat.

VIII. Postanowienia końcowe

1. Regulamin wchodzi w życie z dniem 01.12.2015 r.
2. Zmiany i uzupełnienia Regulaminu wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
3. W sprawach objętych Regulaminem stosuje się przede wszystkim przepisy ustawy z dn. 15.11.1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. Dz. 2000 r. Nr 50 poz 601 z późn. Zm.) oraz przepisy Kodeksu cywilnego.

Tomasz Sobieszczański
ul. Grzymały Siedleckiego 21/30
85-868 Bydgoszcz
NIP 953-232-56-73, REGON 341311457
biuro@stbus.pl